



Сдружение "Велоеволюция"

e-mail: info@velobg.org | web: velobg.org

Изх. No.03/04.05.2020 г.

До

инж.Теодор Петков

кмет на р-н Витоша

Ангел Стефанов

кмет на р-н Овча купел

Иван Чакърров

кмет на р-н Красна поляна

инж. Цветан Божилов

зам.кмет „Обществено строителство“

Кристиан Кръстев

зам.кмет „Транспорт и градска мобилност“

Столична община

СТАНОВИЩЕ

Относно: Изменение на план за улична регулация на Софийски околоръстен път в участъка от ул. "Ралевица" до АМ "Люлин" и Изменение на план за регулация на контактните територии и прилежащи квартали и местности" м. "Артерия "Трайчо Китанчев"; м. "Манастирски ливади-запад", м. "Павлово-Бъкстон", м. "Гърдова глава", м. "Карпузица", м. бул. Цар Борис 3-2 част-район Витоша, м. "Овча купел актуализация", м. "Овча купел квартал 50"; м. "ж.к. Овча купел 2 част", м. "кв. Горна баня", м. "кв. Суходол" - район Овча купел, рп на "терен, отреден за трудовите войски в с. Суходол"; "отреждане на терен за СГНС-Психоневрологична болница" - район Красна поляна, Столична община

Уважаеми господа,

В рамките на обявената процедура и в срок изпращаме коментарите и препоръките на сдружение Велоеволюция за допълнения към представения проект за ИПУР на Софийски околоръстен път в участъка от ул. Ралевица до АМ Люлин и ИПУР на контактните територии. Обръщаме особено внимание върху начина по който са отразени или не са отразени придвижданията на Общия устройствен план и на Плана за устойчива градска мобилност.

Считаме, че с предложения проект се допускат съществени рискове от неизпълнение на предвижданията на тези планове по отношение на велосипедното движение, както и че се допуска изграждане на пътна инфраструктура с елементи потенциално опасни за велосипедисти и пешеходци.

Лист 1/9

1. Необходимо е да се осигури велосипедна връзка по бул. България към планината Витоша и към НИМ, както е предвидено в ОУП и ПУГМ. И в ОУП, и в ПУГМ това трасе е част от главната велосипедна мрежа на град София. В ПУГМ е заложена връзка към планината Витоша и НИМ - т.2.1.1, предвидено за етап 2 за изграждане през 2021-2025 г.
2. При СОП/бул. Бъкстон - необходимо е да се осигури велосипедна връзка от велоалеята по бул. Бъкстон към НИМ, включително с велосипедно и пешеходно пресичане към входа на НИМ (с рампи за велосипедисти, отговарящи на нормативната уредба, с подходящ радиус на завиване включително за велосипеди с ремарке/прикачен велосипед за деца). Необходимо е успокояване на движението пред входа на НИМ, с осигуряване на междинен остров. Пред НИМ функционира пункт за отдаване на ел.велосипеди под наем за каране до Витоша, до който пункт трябва да бъде осигурен достъп с градски транспорт, пеша и с велосипед.

Лист 2/9

3. В ОУП е предвидена велоалея по бул. Пушкин до кръговото кръстовище, а в ПУГМ същото велотрасе е част от довеждащата велосипедна мрежа 2.2.18 за етап 2 2021-2025 г., като СО планира изграждането на велосипедно трасе по бул. Пушкин за основно достигане до планината Витоша, поради трудностите за осигуряване на такова трасе по бул. България. Проектът за велосипедна алея по бул. Пушкин до кв.Бояна е на етап "Организация на движение" и преминава съгласуване в ПКТОбД. Необходимо е актуалната ОД да бъде отразена подходящо в разглеждания обхват на проекта, като се осигурят всички връзки.
4. В ОУП и в ПУГМ по бул. Цар Борис III в посока Владая е предвидена велоалея от главната велосипедна мрежа. В ПУГМ това е велотрасе т.2.1.14. планирано за изграждане за етап 2 за периода 2021-2025 г. Това велотрасе трябва да бъде продължено по бул. Цар Борис III до спирка Шипка, така както предвиждат стратегическите планови документи на Столичната община!
5. В ПУГМ има велосипедно трасе по река Владайска - т.2.2.30 предвидено за изграждане на етап 3 2026-2035 г. като част от довеждащата велосипедна мрежа, което трасе трябва да пресече СОП. Необходимо е да бъде отразено в проекта, като пресичането бъде заложено още сега.
6. Доколкото се разбира в предложения ИПУР има предвидено двупосочно велосипедно трасе от южната страна на локалния път под естакадата на СОП между бул.Цар Борис III и ул.Любляна - не се вижда да е предвидено отделяне на велоалеята с бордюри и защитна ивица. С оглед безопасността на велосипедистите решението е необходимо да се преосмисли. При допускане на велосипедно движение на това място трябва да се

прецени риска от реално превишение на скоростта на автомобилите, движението на тежкотоварни ППС и начинът на допускане/отделяне на велосипедното движение от улицата!

Лист 3/9

7. Необходимо е да се осигури велосипедна връзка по бул."Цар Борис III от съществуващата велоалея до спирка Шипка в съответствие със стратегическите планови документи на Столичната община - ОУП и ПУГМ. Виж Лист 2/9.

Лист 4/9

8. За велосипедно трасе по ул. Любляна е предвидено в ПУГМ като част от довеждащата велосипедна мрежа т.2.2.5 за изграждане на етап 2 през 2021-2025 г. Преминаване през кръговото кръстовище на СОП с ул. Любляна трябва да осигури безопасно преминаване на велосипедистите отделено от автомобилното движение, вкл.от кв.Карпузица, като се има предвид препоръчителния начин в чл.69 и приложение 11 от Наредба РД-02-20-2 от 2017 г. на МРРБ за ППКТСУТ.
9. За пробива на бул."Монтевидео" виж коментарите за Лист 5/9.
10. Към ул."Народно хоро" не е видно да е осигурено достъпно пресичане. Необходимо е пояснение и корекция на проекта.

Лист 5/9

11. Пробивът на бул."Монтевидео" изключва велосипедното движение. Не е осигурена връзката на кв.Горна баня с Центъра, в т.ч. с велоалеята по бул."Цар Борис III". В ПУГМ е предвиден велосипеден достъп само до частта на кв.Горна баня, разположена на север от жп линията. Единствен велосипеден подход към Центъра от кв.Горна баня е по бул."Никола Хрелков", локалното платно на бул."Никола Петков" до сегашния бул."Монтевидео". Добър велосипеден маршрут е продължаването по ул."Букет", ул."Народен герой" и връзка с бул."Цар Борис III". Велосипедното движение през кръстовището на бул."Монтевидео" и ул."Боряна" също изглежда не е безопасно осигурено. Пешеходните преминавания през кръговото кръстовище, вкл.до автобусните спирки на автобус 111 са опасни и недобре обмислени. Диагоналната квартална улица, излизаща директно в югозападната част на кръговото кръстовище, създава допълнителна опасност за всички участници в движението, особено за пешеходците и велосипедистите поради големия радиус на завоя при влизане и опасността от висока скорост на автомобилите. Горна баня и м.Бонсови поляни са също така и рекреационна дестинация. Настояваме за корекция на проекта в тази част.

Лист 6/9

12. При кръговото кръстовище с новата ул.Централна (Промишлена) към кв.Овча купел не е осигурено велосипедно преминаване. Велотрасе по ул.Централна има предвидено в ОУП и ПУГМ като част от допълващата веломрежа - т.2.2.8, предвидено за Етап 1 за изграждане през 2019-2020 г. Не е осигурено в проекта и безопасно пешеходно преминаване през кръговото кръстовище, отдалечено от автомобилното движение по кръга. Необходима е корекция.

13. Не е осигурено велосипедно пресичане на СОП при бул."Президент Линкълн". То е предвидено в ПУГМ - 2.2.4 от етап 1 за изграждане на довеждаща велосипедна мрежа през 2019-2020 г., и е предвидено продължение - т.2.3.12 към кв. Горна Баня за етап 3 2026-2035 г. за изграждане на рекреационна велосипедна мрежа. Също така жителите на кв.Горна баня между жп.линията и СОП трябва да могат да достигнат до търговски и обслужващи обекти в кв.Овча купел по бул.Пр.Линкълн и бул.Монтевидео. Не става ясно дали на това място има пешеходна връзка през СОП, без да се преминава през контролирания достъп в метростанцията. Също дали е осигурен достъп на жителите на кв.Горна баня до медицински услуги в кв. Овча купел с различните видове транспорт, тъй като в кв.Горна баня няма медицински център.

Лист 7/9

14. Необходимо е да се вземат инфраструктурни мерки за редуциране на скоростта на влизащите по ул."Николай Хрелков" автомобили в кв.Горна баня и осигуряване на безопасността на пешеходното движение. Проучване на възможността да се изгради велосипедно трасе/споделен тротоар по ул."Николай Хрелков" за обслужване на живущите в околността, както и за достигане на спирки на МГТ на СОП пеш/с велосипед.

Лист 8/9

15. Настояваме да се осигури безопасно пешеходно и велосипедно преминаване през кръговото кръстовище с ул."Суходолска", включително с велосипедно трасе (или само велосипедно включване) от ул."Бъдеще в кв.Суходол. Необходимо е да се осигурят безопасни пешеходни и велосипедни маршрути от/до спирки на МГТ на СОП. Велосипедното трасе по ул."Суходолска" е част от довеждащата велосипедна мрежа в ПУГМ, т.2.2.29 за Етап 3 за изграждане през 2026-2035 г.

Настояваме:

1. Проектът да бъде публикуван в четим за неспециалисти вид, включително с предложеното велосипедно движение, спирки на МГТ, озеленяване и допустимо улично паркиране в обхвата на проекта.
2. Да се изготви цялостна велосипедна схема на югозападната част на територията на Столична община от която да се вижда дали и как проектът за изменение на регулацията удовлетворява свързаността на велосипедните трасета, вкл. интермодални връзка със спирки на МГТ.
3. Да се изготви схема на пешеходния достъп до/през СОП в разглежданата част вкл.спирките на МГТ и осигурена достъпна среда, в т.ч. за деца-пешеходци и деца-велосипедисти до 12 г. (имащи право да карат по тротоара).
4. Да се изготви оценка на пътната безопасност на кръговите кръстовища, включително за пешеходци и велосипедисти на база анализ на подобни изградени кръстовища - на бул.Черни връх" и ул."Околовръстен път" и бул."П.К.Яворов" и бул."Драган Цанков". При необходимост да се прецизират контурите на кръговите кръстовища в проекта.

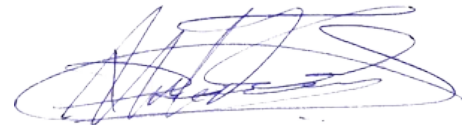
5. Да се разшири обхватът на проекта до яз.Суходол и да се осигури пешеходно и велосипедно преминаване (и за конна езда) с плавна рампа с цел рекреация и осигуряване на зелен коридор между Западен парк-яз.Суходол-гр.Банкя.

Считаме, че експлоатационният срок на СОП надхвърля обхвата на всички актуални планове и стратегии на Столична община - затова е изключително важно този нов участък на СОП да не се превръща в "крепостна стена" за пешеходци и велосипедисти, а да даде нови възможности за ежедневни и рекреационни маршрути с алтернативни на автомобила начини на придвижване! За жителите на Овча купел, Горна Баня, Княжево, Суходол, Павлово, Бъкстон, Бояна, Манастирски ливади трябва да бъдат осигурени безопасни интермодални връзки между кварталите и със спирките на градския транспорт, като се минимизира риска от високоскоростен трафик. Подобни пропуски в други участъци на СОП доведоха до няколко загубени човешки живота.

Сега е времето и мястото гражданите на София да се сдобият с качествена и безопасна среда за придвижване, където намерението човек да си хване автобуса, да не се заплаща със загуба на живот.

**Околовръстният път трябва да може да се пресича човешки - пеша,
с велосипед, с количка!**

С уважение:



Иво Делин

Председател на УС

Сдружение „Велоеволюция“

гр. София
04.05.2020

Вносител:

Радостина Петрова

Член на УС

Сдружение Велоеволюция

