



Сдружение "Велоеволюция"

e-mail: info@velobg.org | web: velobg.org

Изх.№ 37/ 26.11.2013 г. / Входящ № СО-6200-1368/26.11.2013 и НАГ № РА-92-00-667

До
Йорданка Фандъкова
Кмет
Столична Община

Копия до:

Дончо Барбалов
Зам. Кмет Направление
"Финанси и стопанска дейност"

Елен Герджиков
Председател на СОС

Любомир Христов
Зам. Кмет „Направление Транспорт и
трансп.комуникации

гл. Арх. П.Диков
Направление „Архитектура и
Градоустройство“

ПРЕДЛОЖЕНИЕ за БЮДЖЕТ 2014 на СО

Уважаема г-жо Фандъкова,

Сдружение "Велоеволюция" отправя свои предложения във връзка с изготвянето на бюджета на Столична Община за 2014 г. и:

- като взе предвид структурата и съдържанието на бюджет за 2013г. на СО и наскоро публикувания проекто-бюджет 2014 г.;
- като отчита постигнатото на територията на СО по отношение на велосипедната политика;
- като се позовава на опита си при взаимодействието с дирекции на СО, изпълнители и подизпълнители на велосипедна инфраструктура;
- като се позовава на документи, стратегии и препоръки изготвени в рамките на СО, от национални и европейски институции, вкл. във връзка с изпълняването на цели свързани с

подобряване на качеството на градската среда, устойчиво развитие, опазването на здравето и околната среда, постигане на интегрирани транспортни системи,

Предлага следното:

А. Съгласно решение Решение 658/20.12.2012 г. на СОС преди внасянето на проекто-бюджет 2014 Кметът на Столична Община трябва да внесе **отчет за изпълнение на приетата от СОС "Програма за развитие на велосипедния транспорт на територията на Столична община 2012-2015"** през 2013 г.

Б. Да се предвиди ресурс за **продължаване на добрата практика за сформирание на работна група за обсъждане на изпълнението на велосипедната мрежа в София** с представители на съответни дирекции на СО и заинтересовани страни. Това ще спомогне координацията при изпълнение на множеството обекти от капиталовата програма на СО, които включват в голявата си част и изпълнени на велосипедна инфраструктура.

1. В програмата за финансиране на капиталови разходи при изготвянето на поименен списък на обекти за проучвателни и проектни работи при предвиждането на средства за проектиране, обследване, експертизи на обекти от инженерна инфраструктура и инвеститорски контрол за транспортни обекти да бъдат предвидени средства за:

1.1 консултации с експерти по планиране на велосипедна инфраструктура за всеки обект от инженерната инфраструктура или транспортен обект при който предстои изграждане, ремонт, реконструкция, възстановяване на настилки и др. За който ОУП на София в частта "Велосипедна мрежа" е предвидено изграждане на велосипедно трасе. В т.ч. Влизат Изготвяне на работни инвестиционни проекти за обекти, Изготвяне на идейни инвестиционни проекти, технически проекти за ремонти, технически проекти за подновяване на пътна маркировка и др.

Обосновка: В досегашната практика за изготвяне на проектната документация за обекти при които предстои изграждането на велосипедна инфраструктура, СО разчита на експертизата на проектантите от свързаните общински предприятия или в случаите на възлагане – на проектантските екипи на изпълнителите. Комуникацията проведена от "Велоеволюция" във всички случаи показва пропуски в проектирането, които се отразяват на качеството на изградената инфраструктура и на оценката и ползването ѝ от гражданите. От проведени срещи, семинари, работни групи и т.н. имаме натрупана информация от самите проектантите за трудностите които срещат при проектирането, особено за прилагането на добри европейски практики. Ето защо настояваме да се предвидят средства за специфични консултации с експерти по планиране на велосипедна инфраструктура, вкл. с чуждестранни такива. Консултациите провеждани с представители на сдружение "Велоеволюция" обикновено се правят на финален етап на проектирането и изграждането на велоалеи, когато на практика външна наша намеса е неефективна и е възможно да се прояви само в козметични изменения на готови проекти. Затова настояваме професионалното планиране да се предвижда още на етап задание и последващо изпълнение на проектирането.

1.2 Провеждане на обследване на транспортни потоци на велосипедисти (по съществуващи велосипедни алеи, вело-трасета предвидени за изграждане и натовареност на улици с велосипедни потоци) и за обследване на безопасността на движение по изградените от СО велосипедни алеи. Това е необходимо да се извършва преди изграждане на всяка нова инфраструктура (както линейни участъци, така и кръстовища) и да се прави обследване на съществуващото положение, за да може да се проследява периодично (напр. на всеки 2 години) резултатът от транспортната политика на СО.

Обосновка: Обследванията са необходими, за да бъде по-пълноценно и адекватно планирането. Това също ще спомогне да се сравнят велосипедните потоци преди и след

въвеждането на дадена инфраструктура и така да се покаже на обществеността резултатът от въведената инфраструктура. Разглеждането на възможност за провеждане на велосипедното движение при всяка нова транспортна и подходяща инженерна инфраструктура би спестило значителни ресурси на СО, както и ще покаже желание от страна на СО да провежда интегрирана транспортна политика. Досегашната практика на водене на велосипедна политика на СО не включва мониторинг на изградената велосипедна инфраструктура по отношение на нейната безопасност, състояние в процеса на експлоатация, използваемост от велосипедистите и свързаната с това ефикасност на вложените средства за изграждането ѝ. До момента изследване на велосипедните потоци в София от страна на СО не е правено. Провеждането на тези изследвания би позволило по-ефикасно влягане на средства за велосипедна инфраструктура – там където изследванията покажат натовареност на велосипедните трасета, опасни или конфликтни точки, необходимост от ремонт и поддръжка, интерес от потенциални ползватели и т.н. Тези данни биха били от пряка полза за проектантите на велосипедна инфраструктура.

2. В програма за финансиране на капиталови разходи в частта "Жилищно строителство, БКС и опазване на околната среда" в дейности свързани с:

2.1. Улично осветление – да се предвидят средства за осветление на велосипедни алеи, велосипедни маршрути, подлези и рампи, там където осветлението е недостатъчно, повредено е или липсва.

2.2. Изграждане ремонт и поддръжане на уличната мрежа

2.2.1 Да бъде изрично упоменато изграждането на велосипедна инфраструктура по улиците при чието изграждане, ремонт или реконструкция предстои изграждане и на велосипедно трасе в съответствие с ОУП на София, схема "Велосипедна мрежа";

В проекто-бюджета за 2014 г. това са:

При Дейност 606 " Изграждане, ремонт и поддръжане на уличната мрежа

2.2.1.1. ИЗГРАЖДАНЕ НА КРЪСТОВИЩЕ НА ДВЕ НИВА бул. "ПЕЙО ЯВОРОВ" – бул."СТ. МИХАЙЛОВСКИ" – напомняме да се предвидят средства за велосипеден подлез за преминаване на бул."Ст.Михайловски" и бул."Н.Вапцаров".

2.2.1.2.ИЗГРАЖДАНЕ НА КРЪСТОВИЩЕ НА ДВЕ НИВА бул. "АКАД. ИВАН ГЕШОВ" – бул."БЪЛГАРИЯ" да се предвидят средства за удачен начин за велосипедно преминаване, съгласно становище наше № 37 /29.10.2013 г.

2.2.1.3.ИЗГРАЖДАНЕ НА ТРАНСПОРТЕН ВЪЗЕЛ ЛЪВОЛ МОСТ – да се предвидят средства за препроектиране и изграждане като се отчетат нуждите на пешеходния и велосипеден поток в района и съгласно предвиденото в ОУП на София, а именно велопреминаване съгласно добри европейски практики в направленията по бул. Мария Луиза и по бул. Сливница. Това отговаря и на приетата от СОС "Програма за развитие на велосипедния транспорт на територията на Столична община 2012-2015" за 2014 г. , позиция 9 на табл.6 – от Лъвов мост – пл. Св.Неделя.

2.2.1.4. ИЗГРАЖДАНЕ НА ул."НАРОДЕН ГЕРОЙ" ОТ ул."ЛЮБЛЯНА" ДО бул."ЦАР БОРИС III" район "ОВЧА КУПЕЛ" да се предвидят средства за изграждане на улеснения за велосипедисти по ул. Народен Герой , напр. Проектиране на зона 30 км./ч.

2.2.1.5.ИЗГРАЖДАНЕ ПРОБИВ бул."ПЕТЪР ДЕРТЛИЕВ" – СОП – по булевард П.Дертлиев в ОУП е предвидена вело-алея, което следва да се съобрази при проектирането на пробива и да се заложат средства за това.

2.2.1.6. ИЗГРАЖДАНЕ НА УЛИЦИ ПО ТРАСЕТО НА ЛЕВИЯ ВЛАДАЙСКИ КОЛЕКТОР от бул. "ОВЧА КУПЕЛ" до пл. "СРЕД СЕЛО" – да се предвидят средства и се обсъди с работна група възможността за изграждане на рекреационно вело-трасе по пл. Насред Село. Това е прекрасна възможност да се положи началото на рекреационен маршрут към планината Витоша. (вкл. с велосипедно пресичане на Околоръстен път).

2.2.1.7. РЕКОНСТРУКЦИЯ НА КРЪГОВО КРЪСТОВИЩЕ бул. Св. Кл. ОХРИДСКИ и А.ЛЯПЧЕВ – да се предвидят средства за изграждане на велосипедно преминаване на кръстовището и към велосипедни алеи по прилежащите булеварди съгласно ОУП на София.

2.2.1.8. РАЗШИРЕНИЕ НА бул. "Т. КАБЛЕШКОВ" ОТ бул. "БРАТЯ БЪКСТОН" ДО бул. "ЦАР БОРИС III" – да се предвидят средства за изпълнение на велоалеята по бул. Т.Каблешков съгласно ОУП и приетата от СОС "Програма за развитие на велосипедния транспорт на територията на Столична община 2012-2015" - позиция 17 от табл.6.

2.2.1.9. При Функция 6 " ЖИЛ. СТРОИТЕЛСТВО, БКС И ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА ", Дейност 606 " Изграждане, ремонт и поддържане на уличната мрежа" – Общ коментар – добре е да се предвиди ресурс за сформирание на работна група, с помощта на която да се прецени при кои от ремонтите на улици може да се изпълни и велосипедна инфраструктура!

2.2.1.10. РЕКОНСТРУКЦИЯ НА бул."ВИТОША"- ПЕШЕХОДНА ЗОНА, III ет. - да се предвиди ресурс за изграждане на велосипедни паркинги, уточняване на местата на стоянките от бъдещата система за обществени велосипеди и създаване на условия за това в случай, че някои от тях са ситуирани по бул. Витоша.

2.2.1.11. РЕКОНСТРУКЦИЯ НА КРЪГОВО КРЪСТОВИЩЕ ПРИ РУСКИ ПАМЕТНИК – да се предвидят средства за изграждане на велосипедна връзка към трите булеварда – бул. Ген. Тотлебен, бул. Скобелев и бул. Македония.

2.2.1.12. ОР НА ТРАНСПОРТЕН ВЪЗЕЛ "НАДЕЖДА" – да се осигурят средства за изграждане на велосипедни пресичания на подходящи места.

2.2.1.13. ОР НА БУЛ. "БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ" ОТ УЛ." ЛЕТОСТРУЙ" ДО СОП – да се предвидят средства за изграждане на велосипедна алея съгласно ОУП на София.

2.2.1.14. РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА бул. "ЦАРИГРАДСКО ШОСЕ" ОТ НАДЛЕЗ ПРИ бул. "Г.М.ДИМИТРОВ" ДО НАДЛЕЗ ПРИ бул. "АЛ. МАЛИНОВ", вкл. СЪОРЪЖЕНИЯТА – в случай че рехабилитацията включва терена на ниво кръгово кръстовище при 4-ти километър – да се предвидят средства за велосипедни пресичания. По трасето на рехабилитацията при предвиждане на пресичания за пешеходци да се предвидят средства за изграждане на възможни велосипедни пресичания.

2.2.1.15. РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА БУЛ.СЛИВНИЦА от БУЛ. К.ВЕЛИЧКОВ до бул. П.Дертлиев – да се предвидят средства за проектиране и изграждане на велосипедна алея, съгласно ОУП на София.

2.2.1.16. РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА бул."НИКОЛА МУШАНОВ" ОТ бул."ВЪЗКРЕСЕНИЕ" ДО ул."ЖИТНИЦА" И НА бул."ОВЧА КУПЕЛ" ОТ ул."ЖИТНИЦА" ДО бул."ЦАР БОРИС III" - да се предвидят средства за проектиране и изграждане на велосипедна алея.

2.2.1.17. ОСНОВЕН РЕМОНТ на БУЛ. ПРАГА от БУЛ. ГЕН СКОБЕЛЕВ до бул. П.СЛАВЕЙКОВ – сдружение "Велоеволюция" предлага да се предвидят средства за изграждане на велосипедна алея по протежението на булеварда поради наличието на университетски центрове, спортен център и др.

2.2.1.18. РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ул."ПРОФ. Д-Р ИВ. СТРАНКИ" ОТ ул."АКАД. Б.СТЕФАНОВ" ДО бул."СИМЕОНОВСКО ШОСЕ" И НА ул."АКАД. СТ. МЛАДЕНОВ" ОТ бул."Г. М. ДИМИТРОВ" ДО ул."ПРОФ. Д-Р ИВ. СТРАНКИ" ПО СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ – да се предвиди изграждане на велосипедна инфраструктура по тези улици, като се обмисли възможността за обособяване на велосипедни ленти с пътна маркировка по бул. Д-р Ив. Странски според ПРЗ на местност Студентски.Град и според предвиденото в ОУП на София.

2.2.1.19. РЕХАБИЛИТАЦИЯ на УЛ.Г.С. РАКОВСКИ от бул. ДОНУКОВ до ул.КОЗЛОДУЙ – да се предвиди изграждане на велосипедна алея според предвиденото в ОУП на София.

2.2.1.20. ОКОЛНО ПРОСТРАНСТВО НДК - РЕМОНТ И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ – да се предвиди проектиране и изграждане на велосипедна инфраструктура съгласно действащи добри европейски практики, вкл. с връзка с околната велосипедна инфраструктура (към бул. Евл. Георгиев, бул. България, бъдещото вело-трасе по ул. А.Кънчев), както и да се предвидят средства за изграждане на велосипедни рампи в подлезите с подходящи наклони.

2.2.1.21. РЕМОНТ ПАРК "БОРИСОВА ГРАДИНА" - II ЕТАП – да се предвидят средства за изграждане на велосипедните трасета според ОУП на София.

2.2.1.22. В част ПРИДОБИВАНЕ НА НЕМАТЕРИАЛНИ ДЪЛГОТРАЙНИ АКТИВИ, Дейност 122 - "Общинска администрация", ГРАДОУСТРОЙСТВЕНИ ПРОУЧВАНИЯ - да се обследва обхвата на градоустройствените проучвания, които биха могли да бъдат полезни за велосипедното движение

2.2.1.23. При Функция 3 Образование, при "Ремонт на дворни пространства на училища" по възможност да се предвиди изграждане на покрити, охраняеми паркинги за велосипеди на учениците.

2.2.1.24. При Функция 3 Образование, при "Основен ремонт на сгради, общи държавни служби", Дейност 122 - "Общинска администрация" – при основен ремонт на административни сгради – да се предвидят по възможност покрити охраняеми паркинги за велосипеди на служители.

2.2.1.25. При Функция 8 " ИКОНОМИЧЕСКИ ДЕЙНОСТИ И УСЛУГИ", Дейност 849 " Други дейности по транспорта" - при изграждането на новите участъци на Метро-линия 1 да се отделят средства за изграждане на охраняеми велопаркинги по всички спирки. Това се отнася с особено значение за спирки в райони с повече бизнес сгради.

2.2.1.26. При Функция 8 " ИКОНОМИЧЕСКИ ДЕЙНОСТИ И УСЛУГИ", Дейност 849 " Други дейности по транспорта" ДОСТАВКА НА 10 БР. МЕТРОВЛАКОВЕ – да се предвидят средства за обозначаване на местата за превоз на велосипеди в метро-влаковете.

2.2.2. **Да се продължи практиката за предвиждане на ресурс за Програма за изграждане на велосипедна инфраструктура** в съответствие с "Програма за развитие на велосипедния транспорт на територията на Столична община 2012-2015" изработена съгласно решение на СОС №18 от 26.01.2012 и Заповеди № РД-01-09-92/21.03.2012 и № РД-09-01-121/10.04.2012 г. на Кмета на Столична община;

2.2.3. **Да бъдат предвидени средства за поддръжка** (извънгаранционна поддръжка), маркировка и информационно обезпечаване (табели с информационни карти съдържащи изградената веломрежа в града, връзки със съществуващи или предвидени за изграждане велотрасета, съвети към ползватели и др.)

Обосновка: Със задоволство отбелязваме факта, че при текущи ремонти или предстоящи реконструкции СО предприема изграждане на велосипедни алеи, което пести средства и време

за изграждането на цялостната вело-мрежа на града. Упоменаването на такива дейности в бюджета ще осигури по-голяма прозрачност за заинтересованите граждани, както и яснота от чисто оперативен характер при изпълнението на бюджета. Предлагаме изрично да се заложат средства за поддръжка, тъй като към настоящия момент поддръжката на изградената велосипедна инфраструктура е недостатъчна, с което се компрометират пред гражданите положените усилия и средства за изграждането ѝ (с изкл. на усилията за гаранционна поддръжка от страна на фирми-изпълнители на настилки на новоизградени трасета).

3. Създаване на длъжност "Велосипеден координатор" и съответното ѝ обезпечаване с организационен и финансов ресурс.

Обосновка: наличието на подобна длъжност в прилежащите дирекции в Направление "Транспорт и транспортни комуникации" или насърчаването на обособяването ѝ в "Център за градска мобилност" ЕАД би позволило по-добра координация на дейностите свързани с велосипедната политика на Столична община. Понастоящем свързани с това дейности се изпълняват както от дирекциите в Направление "Транспорт и транспортни комуникации", така и в Направление "Архитектура и градоустройство", ОП "Софпроект", ОП "Софияпроект", ЦГМ, а предстои и изпълнението на вело-дейности и от звената осъществяващи проекти по ОПРР. Досега липсата на обща координация и яснота по велосипедните въпроси е създавала трудности в сработването между изброените структури, поради което смятаме, че подобна длъжност е необходима. Имайки предвид нарастващата, благодарение на инвестиционната политика на СО, велосипедна инфраструктура, смятаме че е крайно необходимо длъжностната характеристика на "Велокоординатора" да съдържа и задължения като мониторинг на велосипедната инфраструктура, мониторинг на велосипедното движение, организиране на промоционални и маркетингови мерки и др.

26.11.2013 г.

С уважение:



Иво Делин
Председател на УС
Сдружение "Велоеволюция"

и екип:
арх. Петя Петрова Донева
Радостина Петрова

За контакти:

Радостина Петрова
тел. 0888 600 823
e-mail: info@velobg.org