

СНИМКИ

с примери на велосипедни решения от велосипедни ръководства достъпни в Интернет

Знак за споделено пространство между пешеходци и велосипедисти на тесен тротоар



Велосипедно пресичане на велосипедна летна на пътното платно – цветна е настилка или маркировката единствено в зоната на пресичането



Велосипедно и пешеходно пресичане на пресечна улица - само в зоната на пресичане е означена с цветна настилка или маркировка



Начин за означаване на край на велосипедна алея и преминаване в зона споделена с пешеходци.



Изпълнение на пресичане на велосипедна алея чрез повдигната тротоар в зоната на пресичане. Тротоарната настилка и маркировка е продължена в повдигнатата зона, като за автомобилите това е ясно указание чие е предимството и че скоростта трябва да е ниска.



Пример за прилагане на практиката “велобулевард” или споделена с автомобилите улица. Цялата ширина на улицата се използва и за велосипедно трасе, като за автомобилите е указана зона с движение до 30 км/ч и са изпълнени мерки за намаляване на скоростта.



СНИМКИ

на съществуващото положение по бул. “Овча купел”
и възможностите за реализация на двупосочна велоалея
от югоизточната страна на булеварда
с продължението му по бул. “Никола Мушанов” до бул. “Възкресение”

Снимката е направена на велоалеята на Цар Борис III, на кръстовището с бул. Овча Купел, поглед в посока Павлово.

Велосипедът на снимката е с дължина 175 см. Това е и “мерната” единица за всички останали снимки.

От тук започва велоалея по бул. Овча Купел

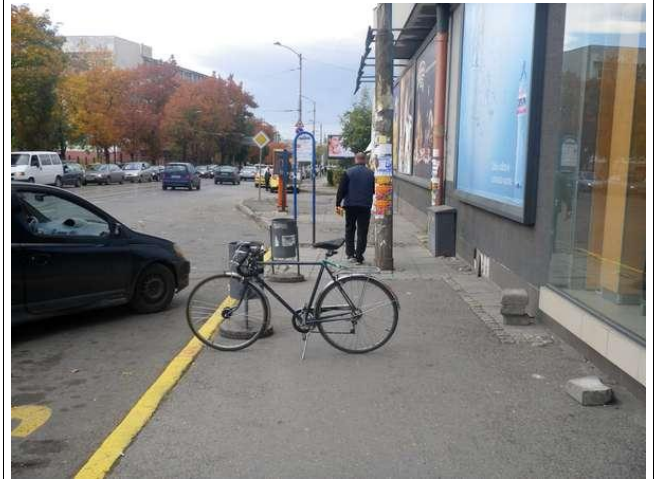


Вход за автобуси за автогара Овча Купел,
поглед към бул. Цар Борис III



Автобусна спирка Овча Купел до магазин 345,
поглед в посока Владайска река

Тук тротоарът е тесен и е близо до магазина.
От другата страна на бул. Овча Купел има
трамвайна спирка, стоянка за таксита и
заведения, като натовареността от пешеходци
е доста висока.



Автобусна спирка Овча Купел до магазин 345,
поглед към бул. Цар Борис III

Ухото на автобусната спирка е дълбоко, но се
ползва за паркиране на автомобили, докато
автобусът спира на пътното платно.

Възможно е ухото да стане по-плитко или
автобусната спирка да се измести с 15-20
метра по-напред. При изместване на спирката
след изхода от автогара Овча Купел ще се
подобри и видимостта за излизащите от
гарата автобуси.



Изход на автогара Овча Купел.



Тротоара на бул.Овча Купел, поглед от излиза на автогара Овча Купел към Владайска река. Тук може да бъде изместена автобусната спирка пред магазин 345



Тротоара на бул.Овча Купел, вход/изход от паркинг и автомивка. Тротоарът е скосен и с плавен преход към пътното платно. В участъка от изход на автогара Овча Купел до моста на Владайска река тротоарът е с нужната широчина, без дървета (те бяха изрязани при ремонт на участъка - подмяна на канална тръба през 2011?)



Тротоара на бул.Овча Купел, до колело на трамвай (в момента не се използва), поглед в посока бул.Цар Борис III. Стълбовете са по средата на тротоара.



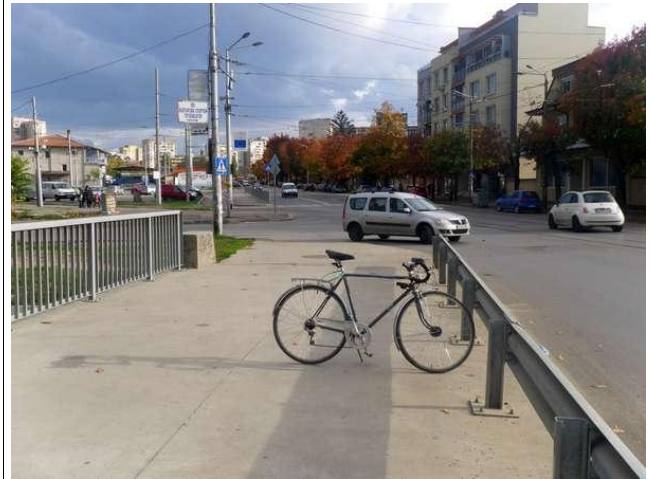
Тротоара на бул.Овча Купел, до колело на трамвай (в момента не се използва), поглед в посока бул.Цар Борис III.



Тротоара на бул. Овча Купел, до колело на трамвай (в момента не се използва), поглед в посока моста на Владайска река



Мост на Владайска река, поглед в посока бул. Цар Борис III



Мост на Владайска река, поглед в посока Овча Купел



Тротоар на бул. Овча Купел, след моста на Владайска река, поглед в посока Овча Купел. Сградата на снимката е заведение. Няма обозначен паркинг или парко места.



Тротоар на бул.Овча Купел, след моста на Владайска река, поглед в посока моста, след заведението. От тук започва изключително приятна, широка алея. Настилката е в лошо състояние.



Алея по бул Овча Купел, след моста на Владайска река, поглед в посока Овча Купел



Кръстовището на бул.Овча Купел и ул. Люлбяна, поглед в посока Овча Купел.



Кръстовището на бул.Овча Купел и ул. Люлбяна, поглед в посока бул. Цар Борис III. На преден план е вход/изход на “Национален център по физикално лечение и рехабилитация”



Автобусна спирка на бул. Овча Купел “Нац. център по рехабилитация”, поглед в посока Овча Купел. Навеса на спирката може да се измести напред и велоалеята да премина зад навеса - избягва се конфликт с чакащите на спирката.



Автобусна спирка на бул. Овча Купел “Нац. център по рехабилитация”, поглед в посока бул. Цар Борис III.



Кръстовище на бул. Овча Купел и ул. 672. Незначителна денивелация на тротоара - стълбище. Тротоара продължава да е широк.



Кръстовище на бул. Овча Купел и ул. Момина баня. В далечината светофар на пресечката с ул. Народно хоро; в ляво магазин за авточасти. Тротоарът е широк.



Автобусна спирка “Народно хоро” на бул.Овча Купел. Следва кратко свиване на тротоара, в завоя на бул.Овча Купел.



Свиване на тротоара на бул.Овча Купел No 24, поглед в посока ул. Президент Линкълн, оградата на имота е полегнала към пътя, има и храсти, полезната ширина намалява и под 1 метър.



Свиване на тротоара на бул.Овча Купел No 24, поглед в посока бул. Цар Борис III



Тротоар на бул.Овча Купел между ул.Маестро Кънев и ул.Президент Линкълн. Тротоарът е разчистен от храсти, но продължава да е тесен.



Кръстовище на бул. Овча Купел и ул. Президент Линкълн, поглед в посока ул. Житница. Тротоарът след кръстовището се стеснява.

От другата страна на бул. Овча Купел има интензивно паркиране, авто сервизи и авто услуги.



Трамвайна спирка “Балканкар АД”, до пасарелката над бул. Никола Мушанов, поглед в посока бул. Цар Борис III.

Велоалеята ще премине зад навеса на трамвайната спирка.



Пасарелката над бул. Никола Мушанов.



Тротоар между пасарелка над бул. Никола Мушанов и пешеходен светофар на бул. Овча Купел и ул. Ришки проход, поглед в посока бул. Цар Борис III. Тротарът има нужда от разширяване



Вход към колело на трамвай/вход в трамвайно депо, поглед в посока бул. Цар Борис III



Изход от колело на трамвай/изход от трамвайно депо, поглед в посока бул. Цар Борис III



Вход/изход трамвайно депо, поглед в посока бул. Възкресение



Тротоарът преминава през двора на Професионална Гимназия по битова и електротранспортна техника, поглед в посока бул. Цар Борис III.



Тротоарът преминава през двора на Професионална Гимназия по битова и електротранспортна техника, поглед в посока бул. Възкресение. Тротоарът е тесен, има възможност за разширение. При преминаване на велоалетята в този участък е възможно да се приложи практиката на споделено ползване.



Вход към тротоар и вход към Професионална Гимназия по битова и електротранспортна техника, поглед в посока бул. Цар Борис III. Входът има нужда от разширяване чрез преместване или премахване на оградата.



Трамвайна спирка “ул. Добротич”, поглед в посока бул. Цар Борис III. Тротоарът е доста широк, велоалеята може да премине зад навеса на спирката и павилионите.



Тротоар между ул. Добротич и бул. Възкресение, поглед в посока бул. Цар Борис III. Тротоарът е широк и няма съществено преминаване на пешеходци.



Кръстовището на бул. Никола Мушанов и бул.
Възкресение, поглед в посока бул.
Възкресение.

