



Сдружение "Велоеволюция"

e-mail: info@velobg.org | web: velobg.org

Изх. N 34 /12.09.2013 г.

До

Йорданка ФАНДЪКОВА

Кмет на СТОЛИЧНА ОБЩИНА

Копие до

Петър ДИКОВ

Главен архитект на
СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТАНОВИЩЕ

относно: проект на Столична община за кръгово кръстовище на две нива на пл.Лъвов мост

Уважаема г-жа Фандъкова,

На 11.09.2013 г. публично обявихте, че началото на строителството на кръстовището на две нива на Лъвов мост се очаква да започне следващата седмица.

Към момента техническият проект за кръговото кръстовище не е публикуван или преминал през обществено обсъждане. В медиите е разпространена визуализация на по-стар идеен проект, при който не е отчетено наличието на вече изпълнената велоалея по бул."М.Луиза" към надлез Надежда.

Считаме, че предложеното трилентово кръгово кръстовище е преоразмерено спрямо настоящите и прогнозните транспортни потоци, предвид заложените в ИОУП на София пробив на бул."Данаил Николаев" от Централна гара до Сточна гара, чието изграждане вече е започнало. Наличието на голям транспортно-комуникационен възел ще направи пешеходното и велосипедното преминаване през Лъвов мост рисково и затруднено, а връзката на Централна гара с центъра на града ще бъде negliжирана. Анализът в Интегрирания план за градско възстановяване и развитие на София също показва желателно засилване на пешеходните и велосипедни връзки по бул."М.Луиза", което ще спомогне за създаването на по-хармонична градска среда, ориентирана към хората и в услуга на туристите.

Анализ на транспортно-комуникационната ситуация и данните за транспортните потоци:

Според Генералния план за организация на движението на Столична община (ГПОД) прогнозното натоварване на Лъвов мост към 2020 г., след като заработи пробивът от Централна към Сточна гара, ще е както следва: по бул."М.Луиза" общо в двете посоки ще е около 800 МПС/час, каквото е движението по двулентовата ул."Гурко" в момента. Тази прогноза е направена при условия, че по бул."Витоша" има автомобилно движение, а там вече е пешеходна зона – т.е. автомобилите дори ще са още по-малко.

Дори и в момента според преброяването в ГПОД автомобилното движение по бул."М.Луиза" между Лъвов мост и центъра е 840 МПС/час общо в двете посоки.

В ИОУП на София бул."Мария Луиза" от Лъвов мост до центъра е предвидена да бъде пътна артерия 3Б клас с 2x2 ленти в посока и паркиране от двете страни – отново при постановката, че бул."Витоша" е отворен за автомобили.

Тези данни показват, че към момента няма публикувани актуални прогнозни данни за транспортните потоци, които да отчитат затварянето на бул. "Витоша" като пешеходна зона.

Остава непонятно и защо, ако преминаването на трамвая по бул. "М.Луиза" ще се запази, главният архитект на СО обяви международен конкурс за визия за пространството на пл.Св.Неделя със задание проектантските екипи сами да преценят нуждата от трамвайно от автомобилно трасе в района като повечето избраха зоната да бъде изцяло пешеходна. Крайно необходимо е наличието на една ясна транспортно-комуникационна схема в централната градска част, отчитаща всички видове транспорт – вкл. и велосипедния, създадена след широк обществен дебат.

Предложения:

Считаме, че е абсолютно необходимо реконструкцията на важен транспортно-комуникационен възел на емблематично място за града, каквото е Лъвов мост, да се подложи на широк обществен дебат и да бъдат разгледани различни варианти, поради което строителството на кръстовището на две нива на пл.Лъвов мост трябва да бъде отложено. Настояваме да се разработи вариант за кръстовище със светофар, без кръгово движение, с капацитет, отговарящ на прогнозните натоварвания за 2020 г. от ГПОД и ИОУП на София като транзитно преминаване на бул. "Сливница" е на второ по-ниско ниво; акцентът да бъде поставен на безпрепятственото провеждане на пешеходното и велосипедното движение.

Преди да бъдат изготвени предложенията трябва да се направи преоценка на очакваните транспортни потоци и да се направи анализ възможно ли е бул. "М.Луиза" от Лъвов мост до пл.Св.Неделя да се превърне в място за пешеходци и велосипедисти.

Велосипедното движение да бъде адекватно проведено като се допълни и със велоалея по бул. "М.Луиза" до пл.Св.Неделя", заложен за изпълнение през 2014 г. в Програмата за развитие на велосипедния транспорт на територията на Столична община 2012-2015 г., приета с Решение No.658/20.12.2012 г. на СОС.

Считаме, че прозрачното ръководене на транспортната политика на Столична община и провеждането на широки обществени дискусии, особено за градски части с висока обществена значимост, са неразделна част от философията на една европейска столица, особено в контекста на кандидатурата на Столична община за европейска столица на културата. Повече прозрачност означава повече възможности за обмисляне на варианти и съответно достигане на по-пълноценно решение, приемливо за общността и по-отговорно разходване на финансовите ресурси на общината, които са ресурси и на гражданите.

12.09.2013 г.

С уважение:

Гр. София

Иво Делин

Председател на УС

Сдружение "Велоеволюция"

За контакти:

арх.Петя Донева

тел. 0888 78 51 13

e-mail: info@velobg.org

адрес: София 1505,

ул. „Атанас Узунов“ N49, ет.4, ап. 13