

Доклад

За работно ателие „Мисли велосипедно“,

5-6 февруари 2013

Първото работно ателие „Мисли велосипедно“, се проведе на 5-6 Февруари 2013 г., в град София, дирекция „Архитектура и градоустройство“, ул. „Сердика“ №5, като част от проект „Всички на колела“, финансиран от Холандското посолство в България.

Лекторите бяха представители на Холандското велосипедно общество – Том Ходефрой и Вим ван дер Вайк. Работното ателие бе открито от заместник посланика на Кралство Нидерландия Рини Бус, заместник кмета на град София Любомир Христов, главния архитект на София Петър Диков.

Участници бяха проектантите от общинските предприятия „Софпроект“ и „София-проект“, дирекция транспортна инфраструктура на Столична община, Център за градска мобилност, представители на частни компании Hewlett Packard България и SAP Labs България, Университет по архитектура и градоустройство, сдружение Велоеволюция и сдружение Вело Русе.

Темите, които лекторите представиха пред българските участници бяха устойчиви политики за развиване на велосипедния транспорт като част от мобилността на града и теми, свързани с проектиране на велосипедна инфраструктура.

В първата половина на ателието се проведе панел насочен към политики за развиване на велосипедния транспорт и се идентифицираха слабите, силните страни, възможностите и опасностите, пред които градското велосипедиране е изправено. Холандските експерти представиха холандския опит в годините на промените на от автомобилен към велосипеден трафик. Вторият панел беше изцяло насочен към проектиране на велосипедна инфраструктура, засегнаха се теми като свързаност на велоалейната мрежа, параметри за проектиране, добри практики при преминаване около спирки. Бяха засегнати конкретни казуси като кръстовището на бул. „Драган Цанков“ и бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, НДК, отсечка по бул. „Тодор Александров“ и др.

Участниците посетили ателието са 20. Участниците попълнили анкетата са 9.

Обобщение на анкетите

1. На въпроса „Работното ателие „Мисли велосипедно“ отговори ли на Вашите предварителни очаквания като тема и съдържание?“ 5 участника са отговорили положително, 1 участник е отговорил частично и за 2ма ателието е било полезно, но са очаквали повече технически примери и данни.
2. На въпроса как оценявате лекторите всички участници са дали най високата оценка и за двамата лектори, само един участник е поставил много добра оценка.
3. На запитването дали разглежданите в техническата част на работното ателие теми и дискусиите, допринесоха ли с нови за Вас идеи относно планирането на велосипедна инфраструктура и политики? Ако „да“, бихте ли споделили с кои точно.“ всички участници са отговори положително. Като нова идея се откроява велосипедните трасета да слязат на пътното платно, по общ поглед на велосипедната инфраструктура и правилното и интегриране, работа на политическо ниво и неправителствени организации.
4. На запитването „ Смятате ли, че споделените практики и дискутираните проблеми ще Ви помогнат и как точно за по-успешно представяне на Вашите бъдещи велосипедни разработки пред отговорните за вземането на решения институции, комисии и политически лица в София?“ повечето участници са отговорили, разискваните практики ще им бъдат от полза, но липсата на политически представители е ключова за цялостното прилагане и развиване на тези практики.
5. Шест участника са отбелязали, че всички теми биха им било полезни. Следните теми са отбелязани като най – полезни за работата на консултантите:
 - Изграждане на свързана и безопасна велосипедна мрежа/3ма участника/
 - Решения при автобусни спирки;
 - Кръгови кръстовища;
 - Отношение към велосипедирането в града;
6. На въпроса „Как оценявате цялостната организация на събитието“ 7 участника са отворили, че оценяват организацията отлично, двама – много добре; на въпроса за подбор на темите трима участника са поставили отлична оценка, останалите участници са отговорили много добре; на въпроса за провеждане на дискусиите и роля на модератора всички участници са дали много добра оценка.
7. Участниците бяха помолени да споделете изводи и препоръки, които биха искали сдружение Велоеволюция да вземе предвид в работата си като гражданска организация и при провеждането на други подобни събития. Голям брой участници са посочили, че при провеждане на подобни събития трябва да има участие на хора, който взимат решения за велосипедните политики в града. Други препоръки са: активна работа за популяризиране на велосипеда като бърз, екологичен и устойчив транспорт; повече конкретни технически параметри.

Гр. София
21.02.2013 г.