



Сдружение "Велоеволюция"

e-mail: info@velobg.org | web: velobg.org

Изх. No.05/20.05.2020 г.

До

гл.арх. Здравко Здравков

Направление „Архитектура и градоустройство“

Столична община

СТАНОВИЩЕ

Относно: ПУП-ИЗМЕНЕНИЕ НА ПЛАН ЗА РЕГУЛАЦИЯ И ЗАСТРОЯВАНЕ ЗА ОБЕЗПЕЧАВАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДНА АЛЕЯ ОТ ВТУ "ТОДОР КАБЛЕШКОВ" ДО ГАРА "ПИОНЕР", РАЙОНИ СЛАТИНА И ИЗГРЕВ

Общи коментари по предложения ПУП:

Предлагаме да се добави схема накъде се очаква да продължи велоалеята в двата и края - велосипедистите да бъдат включени във велосипедното движение и в съществуващите паркови велосипедни маршрути и алеи

- да се има предвид велосветофара при Симеоновско шосе и велоалеята през Ловен парк. Да се има предвид решение на Консултативен съвет по пътна безопасност към кмета Фандъкова за СБДП за светофара, изграждането на рампа и насипването на пътека за връзка с парка.
- Да се имат предвид маршрутите и връзките със съществуващите велоалеи - в посока Лозенец и през м.Погребите.

1. Пешеходната алея до велоалеята между ул.Трепетлика и ул. Русаля да се премести от страната на детските площадки и спортни съоръжения. Така ще се осигури комфортно и безопасно за пешеходците влизане и излизане от съоръженията. Да се предвидят пешеходни пресичания за достъп до пешеходната алея през ул. Трепетлика, вкл. с пешеходни пътеки през велоалеята.

2. Ул.Трепетлика и ул.Русаля, южно от велоалеята, да се проектират като улици в жилищна зона.
3. Предложение - при ул. Трепетлика при завоя велотрасето да се включи в автомобилното без да преминава в тротоар както е обозначено, а да има пешеходни пътеки през велосипедната алея, вкл. всички напречни пресичания да се уредят. Да се помисли за пътната безопасност при този завой като се уреди вливането и отливането на велосипедистите в/от автомобилното движение.
4. Всички напречни връзки към бул.Самоков да бъдат и велосипедни връзки - велосипедистите трябва да могат да се включат лесно, безопасно в автомобилното движение. Необходимо е да има велосипедни пътеки до пешеходните. Необходими са мерки за успокояване на трафика по бул. Самоков и да се осигурят безопасни пешеходни и велосипедни пресичания към тази нова велоалея, вкл. с междинен остров за пресичанията. Да се осигури видимост към тези пресичания от паркирани автомобили.
5. Бул.Самоков да се проектира като улица в успокоена зона. Широчината на бул. Самоков да се намали на 6.00 м съгласно схема 28 от Приложение 16, по чл. 77, ал. 2 на наредба РД-02-20-2 от 2017 г. на МРРБ за ППКТСУТ, като така ще се постигнат - по-ниска скорост на автомобилите, възможност за изграждане на шикани, осигурени тротоари с нормална широчина за пешеходците.
6. Да се помисли бул. Самоков да стане еднопосочен от ул. Незабравка до западното локално платно на бул. Драган Цанков, едновременно със стесняване на пътното платно с паркиране и изнесени тротоари пред паркирането, така че да е осигурено безопасно пресичане от и към парка.
7. Ако велоалеята трябва да премине до ограда, е необходимо да се осигури отстояние между велоалеята и оградата от 0.4 м, както и до други плътни стени, стълбове за осветление и подобни, съгласно фиг.2 на Приложение 7, към чл.61 от Наредба РД-02-20-2 от 2018 г. на МРРБ за ППКТСУТ. Отстоянието е необходимо да се котира и да се отрази в типов разрез 4 към лист 1/2 от част "Паркоустройство и благоустройство".
8. При ул. Константин Кисимов да се предвиди напречна велосипедна връзка към бул. Самоков и западното локално платно на бул. Драган Цанков.
9. Да се направи одит на пътната безопасност за пешеходци и велосипедисти по отношение на карето ул. Н.Хайтов (нов пробив), локалните трасета на бул. Драган Цанков и пешеходната и велосипедна връзка при ул. Константин Кисимов. Да се предвидят мерки за редуциране на скоростта на автомобилите и безопасни пешеходни и велосипедни пресичания.
10. Да се предвиди мястото на главен велосипеден лъч Младост - Център в разглежданата територия. Ако той не е разположен по основното платно на бул.Др.Цанков, то той трябва да се включи в комуникационното решение между улиците Николай Хайтов и Константин Кисимов.
11. Да се помисли за обезопасяване на пешеходното пресичане на ъгъла на ул. Тарас Шевченко, ул. Чарлз Дарвин и ул. Самоков, например чрез уширяване на ъгъла на тротоара.

12. Да се предвиди безопасно велосипедно пресичане и включване в движението по ул. Димитър Гичев. Необходими са мерки за успокояване на движението при този завой, поради очакван интензивен пешеходен и велосипеден трафик от и към линейния парк, както и към парк Тинтява.
13. Необходимо е да се помисли (вероятно с отделен проект) за развитие на велосипедна връзка от линейния парк към подлеза при Стопански факултет, който има рампа. Така се осигурява и връзка с кв.Гео Милев, к-с Академика и Стопански факултет на СУ. Например, възможно е да се осигури двупосочно велосипедно движение, напр. с велосипедна лента за насрещно движение (contraflow bike lane) по ул. Антон Чехов.
14. Връзката с рампа при тунела под Цариградско шосе нека да е споделена пешеходна и велосипедна, като се осигури велосипедна връзка и с локалното платно на бул. Цариградско шосе.
15. Да се осигури връзка към самия бул. Шипченски проход, чрез велосипедна алея или споделен тротоар, както и с велоалеята по бул. Шипченски проход и бул. Асен Йорданов.
16. Не виждаме връзка с ВТУ - необходимо е да се укаже ясно продължение и връзка към университета.

С уважение:



Иво Делин

Председател на УС

Сдружение „Велоеволюция”

гр. София
20.05.2020

Вносител:

Радостина Петрова

Член на УС

Сдружение Велоеволюция