



Сдружение "Велоеволюция"

e-mail: info@velobg.org | web: velobg.org

Изх. No.04/07.05.2019 г.

До

Милко Младенов
Кмет
район Люлин
Столична община

СТАНОВИЩЕ

Относно: Процедура за обществено обсъждане съгласно заповед № РЛН19-РД09-155/08.04.2019 г. На проект проект за подробен устройствен план за осигуряване на трасе за велосипедна и пешеходна алея, свързваща гр. София с гр. Баня

Уважаеми г-н Младенов,

След като се запознахме с представения проект имаме следните препоръки:

I. По процедурата

1. Недоумяваме защо във вашата заповед е посочен само един начин за запознаване с проекта – на хартия в районната администрация, при положение че колегите ви от Направление „Архитектура и градоустройство“ са го публикували надлежно и удобно за разглеждане на своя сайт. Редно е администрацията да улеснява гражданите, използвайки наличните технологични начини, без да е необходимо да ви идват на крака (с колело е трудно, защото в Люлин няма инфраструктура за велосипедиране, а и да стигне човек – не сте осигурили надежден велосипеден паркинг пред сградата на района). Очакваме да не допускате подобно недомислие в следващи ваши заповеди за обществени обсъждания и да посочвате надлежна онлайн публикация на обсъжданите документи.
2. На представянето на проекта в район Люлин не бяха поканени собствениците на терени, части от които са предвидени за отчуждаване съгласно проекта за план. Това не се е случило и за представянето на проекта в гр. Баня. Нормативната уредба не спира структурите на

Столична община да правят всичко възможно, за да информират пряко заинтересованите граждани – даже напротив! Настояваме да се направят необходимите стъпки за уведомяване на собствениците на засегнатите терени, за да присъстват на дискусиата предвидена по процедурата за обществено обсъждане. Информирането на гражданите на ранен етап от проекта е начин за гарантиране на приемането му от широката общественост и удовлетворяване в максимална степен на нуждите на всички.

II. По проекта за план

1. Проектът за велосипедна и пешеходна алея между гр. София, жк. Люлин и гр. Баня чудесно съчетава пешеходното и велосипедното движение със задоволителни параметри и начин на отделяне на двата вида движение. Поздравления за проектантския екип, както и за възложителя – отреждането на алеята с план е важна стъпка за гарантирането на трасето при цялостното планиране на територията!

2. Успоредно в съседство на вело и пешеходната алея има земеделски път, за който при представянето на проекта получихме уверение, че ще остане с почвена настилка и няма да се асфалтира. Настояваме това обстоятелство да бъде описано в обяснителната записка на плана.

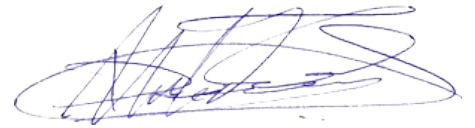
3. Планът е с ограничен обхват и включва велоалеята от бул. Царица Йоана в Люлин, през кръговото кръстовище с Околовръстния път, по продължението на булеварда и по самостоятелно трасе покрай река Какач до гр. Баня. Планът не включва продължение на велоалеята в гр.Баня. Формално, велоалеята се свързва с предвидената в няколко ПУП за жк.Люлин велоалейна мрежа, но ПУП с предвидени велоалеи в гр.Баня липсват. Настояваме обяснителната записка към плана да включи препоръки за осигуряване на непрекъснатост и свързаност на велосипедното движение в гр. Баня и в жк. Люлин, както и за осигуряване на велосипедна достъпност и инфраструктура (велосипедни алеи и велосипедни паркинги) в района на изградените и предвидени метростанции, спирки на градския транспорт и буферни паркинги. Под непрекъснатост на велосипедното движение разбираме осигуряване на безопасно преминаване от всеки велосипедист, на всякаква възраст, без специални умения, без да се налага слизане, бутане, носене, прескачане и др. В случай че експертите сметнат, че мястото на такива препоръки не е към разглеждания план, настояваме те да бъдат отразени в друг подходящ документ, така че да бъдат взети в предвид при планиране на отрежданията на територии в съседни на обхванатите в разглеждания план, както и при инвестиционно проектиране на друга инфраструктура в близост. Препоръките трябва да съдържат указания за предвиждане за удобен достъп на ползвателите на вело и пешеходната алея, вкл. концепция за достъп с градски транспорт, с велосипед, с автомобил, вид и прогнозен капацитет на велосипедни паркинги и т.н. според действащата Наредба РД-02-20 на МРРБ за ППКТСУТ.

4. Не бива да се забравя, че предвидената велоалея е отсечка в цялостната велосипедна мрежа на Столична община. Необходимо е да се предвидят всички необходими връзки към нея, не само откъм Баня и Люлин, но и за достъп на жителите на с.Иваняне, кв.Факултета, гр.

Божурище. Необходимите връзки могат да бъдат: велосипедни маршрути по съществуващата транспортна инфраструктура за ползване от шосейни велосипедисти, велосипедни алеи, самостоятелни велосипедни алеи извън пътната инфраструктура.

5. Необходимо е планът за вело и пешеходната алея да съдържа препоръки и предложения за технически и организационни решения за ограничаване на достъпа на лични МПС, включително и по земеделския път (без да се препятства достъпа на земеделска техника). Изборът на конкретни типове и ограничителни съоръжения е задача на инвестиционното проектиране. Ограничаването на достъпа на лични МПС е от първостепенна важност за гарантирането на функцията на алеята – спокоен отдих в безопасна среда.

С уважение:



Иво Делин
Председател на УС
Сдружение „Велоеволюция“

Вносител:
Радостина Петрова
Сдружение „Велоеволюция“
e-mail: info@velobg.org