

До  
Ангел Петров

Заместник-министър на регионалното  
развитие

Министерство на регионалното развитие  
1202 София ул. „Св. Св. Кирил и Методий“  
№17-19

### **СТАНОВИЩЕ**

Относно: проект за промени на Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии

*Уважаеми г-н Петров,*

От името на Национална мрежа на велосипедните организации в България отправяме следните коментари по проекта за промени в Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии:

1. Готвените промени са козметични и не отразяват нуждата от цялостно преразглеждане и промени в Наредба 2 за ППКТСУТ.

2. В разговори с проектантите, представители на общини и общински служители по отношение на изграждането на велосипедна инфраструктура, като част от транспортните системи в градовете, сме идентифицирали нуждата от промени в Наредба №2 по отношение на:

2.1. Уеднаквяване и прецизиране на терминологията по отношение на велосипедната инфраструктура ( разлики между велосипедна пътека, вело-алея, велосипедна пътна лента и т.н.)

2.2. Въвеждане на нови добри практики за велосипедна инфраструктура, които при изпълнението на настоящата наредба са невъзможни или прилагането им е затруднено. Това води до изпълнение на некачествена велосипедна инфраструктура и съответно неефективно разходване на европейски и бюджетни средства.

2.3. Въвеждане на промени в нормите за оразмеряване на велосипедна инфраструктура и осъвременяването им. Настоящите норми не отразяват действителните ситуации, с които проектантите следва да се съобразяват. Няма връзка между наличните добри практики за велосипедни и транспортни решения, които се обменят чрез инструментите на ЕС, поради това, те остават неприложими за България, чрез настоящия проект за промяна на Наредба №2 за ППКТСУТ.

В този смисъл предложените промени с въвеждане на норми за паркиране на велосипеди в жилищни и обществени сгради са недостатъчни и не отразяват в пълнота необходимостта от осъвременяване на изискванията и практиките за велосипедна инфраструктура като цяло.

3. Поради ускорените срокове на процедурата за промяна на Наредба №2 са изключително ограничени възможностите за обсъждане и прецизиране на промени, които бихме предложили съгласно т.2 по-горе.

4. Вариантът с проект за промяна на Наредба №2, който се разпространява, не съдържа задължителните приложения към наредбата, без които не бихме могли да предоставим адекватно мотивирано становище.

Смятаме, че Министерство на регионалното развитие следва да предостави възможност за процедура по цялостно преразглеждане и осъвременяване на Наредба №2 за ППКТСУТ, а не да въвежда частични промени чрез спорадични процедури с ускорени срокове! Настоящата процедура е в ущърб на интересите на общините, както и, в частност, на велосипедистите в България, които представляваме. В тази връзка настояваме:

1. Настояваме да бъде оповестено заседанието на Обществения съвет, на което се очаква да бъде разгледан проекта за промяна на Наредба 2 за ППКТСУТ и да бъде поканен представител от Национална мрежа на велосипедните организации. Смятаме че това е наложително имайки предвид предложените промени по отношение на велосипедното паркиране.

2. Настояваме да бъде стартирана процедура за цялостно преразглеждане и осъвременяване на Наредба 2 за ППКТСУТ с участието на широк кръг специалисти, представители на заинтересовани общини и организации.

Национална мрежа на велосипедните организации в България, е обединение с нестопанска цел на 20 юридически лица и неформални групи от граждани, споделящи стремежа към подобряване на условията за велосипеден спорт, туризъм и транспорт в България. Мрежата е новосформирана през 2014 г по проект "Национална велосипедна мрежа", реализиран с финансовата помощ на Програмата за подкрепа на неправителствени организации в България по Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство.

08.10.2014 г.

С уважение:

Радостина Петрова  
координатор  
проект "Национална велосипедна мрежа"  
моб. Тел.: 0882079099  
ел.поща: [radost@velobg.org](mailto:radost@velobg.org)