



Сдружение "Велоеволюция"

e-mail: info@velobg.org | web: velobg.org

Изх.№ 36/ 25.10.2013 г.

До
Милко Младенов
Кмет на СО-район „Люлин“

До
Васил Начевски
Директор
Дирекция „Транспортна инфраструктура“
Столична община

До
Петър Диков
Главен архитект
Столична община

СТАНОВИЩЕ

Относно: Изменение на План за Регулация и Застрояване на район Люлин 10 и р.Суходолска и предвижданата в него велосипедна инфраструктура.

Уважаеми господа,

С настоящото становище „Велоеволюция“ отправя препоръки към подобряването на предложения ИПРЗ във връзка с осигуряване на непрекъснатост на велосипедната мрежа, както по отношение на обхвата на разработката, така и във връзка с предвижданията за съседните територии.

1. В предложението ИПРЗ велоалеята, слизаща от Западен Парк към бензиностанция OMV спира улица 3003 до бензиностанцията и не е предвидено продължаване и свързване с велоалеята по бул.„Д-р Петър Дертлиев“. Велоалеята през Западен Парк би следвало да има за цел да бъде алтернатива на сегашното опасно преминаване на велосипеди през тунела под Западен Парк. Тази велоалея трябва да се разглежда като необходимата (липсваща към момента) връзка на ж.к. Люлин със центъра на София.

От комуникацията ни със специалисти и служители на дирекция „Транспортна инфраструктура“ на Столична община до момента имаме впечатлението, че се търси удачна и безопасна връзка на веломережата на ж.к. Люлин с централната градска част, а също и връзка с бъдещата велосипедна алея по бул. „Никола Мушанов“ и бул.„Овча купел“.

Имайки предвид гореизложеното настояваме за следното:

- да се проведе консултация на проектанския екип с дирекция „Транспортна инфраструктура“ на СО и се изяснят нуждите на веломрежата съгласно водената от дирекцията транспортна политика и усилия за изграждане на велосипедната мрежа на София;

- да се помисли за адекватна връзка на парковата велоалея излизаща от Западен парк от страната на бул. „Царица Йоана“ с велоалеята по бул. „Д-р Петър Дертлиев“. Може да се обсъдят следните варианти:

Вариант 1: велоалеята да се изведе като двупосочна велосипедна алея отделена с тесен бордюр на нивото на пътното платно на бул. „Царица Йоана“, и се осигури велосипедно пресичане на кръстовището на бул. „Царица Йоана“ и бул. „Д-р Петър Дертлиев“.

Вариант 1 би бил за предпочитане от повечето велосипедисти, които се нуждаят от тази бърза връзка и пресичане с цел реализиране на ежедневни транспортни пътувания с велосипед.

Вариант 2: Велоалеята да продължи по ул.3003 в посока бул.„Д-р Петър Дертлиев“. Ул.3003 да се обозначи като улица споделена от автомобили и велосипеди със съответната пътна маркировка, пътни знаци и ограничение на скоростта 20 км/ч. След достигане на отклонението за автомивка ОМВ велоалеята може да премине по тротоара в посока входа на подлез под кръстовището бул.„Д-р Петър Дертлиев“ и бул.„Царица Йоанна“. Може да се извърши реконструкция на подлеза с добавяне на велосипедна рампа, успоредна на бул. „Д-р Петър Дертлиев“, за безпроблемно преминаване с наклон 4-5%. Аналогична рампа трябва да се направи и на излиза от другата страна на бул.„Д-р Петър Дертлиев“ - северен ъгъл на кръстовището. Трябва да се отбележи, че излиза от подлеза на западния ъгъл на кръстовището вече има изградена такава рампа. По този начин може да се създадат условия за лесно реализиране на друго велосипедно трасе в посока Люлин-7 и Люлин-6. Като единствена пречка за безпроблемно излизане на велосипедна алея през западен излаз от подлеза се явяват няколко стъпала в самия подлез, над тунела на метрото, които са лесно преодолими със скосяване.

И при двата варианта е необходимо да се отдели внимание на преодоляването на рязката денивелация на терена от границата на Западен парк към преминаването над тунела. Необходимо е да се предвиди серпентинна пътека или рампа с подходящи наклони.

2. Предвидената велоалея на бул. „Д-р Петър Дертлиев“ е прекъсната малко след ул. „Ген. Владимир Динчев“ и не достига до бул. „Сливница“. В случай, че това е грешка при изобразяването на Плана, молим тя да се коригира и корекцията да се представи при предстоящите обществени обсъждания.

Настояваме велосипедната алея да се планира и изобрази като се обърне внимание на връзката ѝ с предвиден велосипеден лъч по бул. „Сливница“ (предвиден в ОУП на София в схемата на велосипедната мрежа и с планирана скоростна частична реализация).

24.10.2013 г.

Гр. София

С уважение:

Иво Делин

Председател на УС

Сдружение „Велоеволюция“

За контакти:

Радостина Петрова

тел. 0888 600 823

e-mail: info@velobg.org