



Изх. No. 28/24.07.2013 г.

До

Вергиния СТОЯНОВА

Кмет на СО-район Средец

Копие до

Любомир ХРИСТОВ

Заместник-кмет - Направление
"Транспорт и транспортни
комуникации"

СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТАНОВИЩЕ

за проект за Подробен устройствен план на м."Зона „А"-Юг",
район Средец, Столична община

Уважаеми г-н Диков,

На 15.07.2013 г. в зала Официална на Столична община-район Средец, ул."Леге"6 бе представен проект за Подробен устройствен план на м."Зона „А"-Юг", район Средец, Столична община. Срещата се ръководеше от главния архитект на СО-район Средец арх.Теодор Тодоров, а арх.Светла Тихолова от проектантския екип представи проекта.

Столична община нееднократно е обявявала публично за един от своите приоритети развитието на устойчив градски транспорт и в частност велосипедното движение. Сдружение „Велоеволюция" изказва своите тревоги, че устройствени планове като горепредставения силно ще отдалечат общината от своите цели за развит велосипеден транспорт и ще влошат „велосипедния климат" в града ни поради следните причини:

- 1. Проектът за ПУП в район „Средец" напълно negliжира темата за велосипедното движение и не дава прогноза за неговото развитие. Липсва дори условен знак за велосипедна алея.**

Пропускането на велосипедното движение като част от транспортно-комуникационната система на града е недопустимо и необяснимо. Ако Столична община заявява, че ще развива велосипедния транспорт, то следва да е задължително включването му като неразделна част от всички устройствени, стратегически и други планове за развитие на града!

В представянето на проучването от екипа бе отбелязано, че на територията няма изградени велосипедни алеи с изключение на тази по бул."Евлоги и Христо Георгиеви". Липсата на условен знак за велосипедна алея/ споделен път за велосипедисти и пешеходци не дава шанс дори и този факт да бъде сигниран на чертежа.

В представянето на проекта относно развитието на велосипедното движение бе отбелязано, че „бъдещи велосипедни планове" ще решават въпроса в района. Това е пълна абдикация от отговорността за планиране на качествена транспортно-комуникационна система и напълно не отговаря на съвременните очаквания за интегриран подход в планирането.

2. Проектът няма връзка с приетата от СОС „Програма за развитие на велосипедния транспорт в Столична Община за периода 2012 – 2015 г.“

Програмата е приета с Решение No 658/20.12.2012 г. на Столичен общински съвет.

В Програмата има велосипедни трасета, които влизат в обхвата на ПУП-а на район Средец, но не са включени в него. Това са:

- „връзка парк „Вл.Заимов“ – пл. „Св.Неделя“ като предложението в придружаващата Програмата дежурна карта е за ул. „Московска“;
- „връзка по ул. „Ангел Кънчев“ до св.Неделя“ като работната група, изготвила Програмата, остави отворен въпросът по кои улици да се достигне до св. „Неделя“ за по-късен етап на подробни разработки, каквато несъмнено е един ПУП.

Тези трасета са част от добре обмислен велосипеден ринг около центъра на София, който да осигури база за придвижване в тази част на града. Този ринг ще има и важна роля за една бъдеща система от обществени велосипеди в града (bike-sharing система).

Посочените трасета, обаче, далеч не изчерпват възможностите за подобряване на условията за велосипедисти в централната част на града.

3. Крайна необходимост от велосипедни трасета в центъра на града

Столична община вече е предприела някои важни и правилни стъпки по отношение на редуцирането на автомобилния трафик в центъра на града – създаването на зоните с платено паркиране и поставянето на антипаркинг колчета по тротоарите.

За да имат ефект ограниченията за автомобили и за да не се предизвиква гражданското недоволство, то трябва да се създадат добри условия за алтернативните видове транспорт – обществен, велосипед и ходене пеш. Създаването на повече велосипедни маршрути в центъра на града ще даде възможност за по-голяма мобилност на гражданите, за достигане на повече дестинации и следователно – за по-честа употреба на велосипед.

Създаването на велосипеден маршрут далеч не обхваща единствено създаването на отделена велосипедна алея. Могат да се използват и други подходи:

- създаване на улици с 30 км/ч и жилищни зони;
- двупосочно движение на велосипедисти по еднопосочни улици. Тук има подварианти това да е само разрешителен режим или обратното движение на велосипедисти да е отделено с велосипедна лента/алея от автомобилното, а велосипедистите в посока на автомобилите да споделят пътната лента с тях;
- създаване на „велосипедни булеварди“ – улици с предимство на велосипедистите по главни велосипедни маршрути, включително на кръстовища;
- създаване на преки пътища за велосипедисти – при тупикови улици или пешеходни зони и други мерки.

На 5-6.02.2013 г. сдружение „Велоеволюция“ организира работно ателие за експертите от Столична община и общинските предприятия за планиране на велосипедна инфраструктура. Заедно с холандските специалисти бяха обсъдени именно възможностите за преминаване на велосипедното движение през центъра. Така например за много подходящ за нашите условия бе вариантът за двупосочно велосипедно движение на велосипедисти по еднопосочните улици с лента за обратно движение на велосипедистите. При този вариант уличното паркиране се запазва.

Въпреки че в ПУП не се разглежда организацията на движението, то някои от тези варианти имат нужда от допълнително пространство и това трябва да бъде отчетено в плана.

4. Важни връзки с други части на града

Един от големите недостатъци в транспортната комуникация в центъра на града, който е отчетен и в анализите на изработвания се в момента Интегриран план за градско възстановяване и развитие, е разделянето на центъра на северна и южна част от натоварената с автомобили ос бул."Т.Александров"-бул."Дондуков". Това създава неудобства и опасности за пешеходци и велосипедисти, не само за жителите, но и за гостите на града и отчуждава района от хората. А това е историческият център на града, който има голям потенциал да се развие като зона за туризъм и отдих!

Ключовото кръстовище на бул."Мария Луиза" и бул."Т.Александров" е изключително важно да се преустрои с преминаване на велосипедисти, защото в момента е много опасно.

Друга необходима връзка е велосипедно пресичане пред бившия Партиен дом, а също и при ул."Княз Александър I" и чрез велосипедно трасе около Партийния дом да се стигне до велосипедно пресичане на бул."Дондуков".

Тунелът на ул."Раковски" създава добра възможност велосипедистите да преминат отгоре свободно. Но за движещите се в посоката на бул."Раковски" ще се създадат опасности. Тъй като с тунелът се съкращава голямата денивелация в двете посоки, то изключително полезно ще бъде той да бъде проектиран и за велосипедисти. Има множество примери от европейски градове на тунели, чийто дизайн е подходящ и за велосипедисти – напр. тунелът да има естествено осветление и вентилация, страничните стени да не са вертикални и др.

Друг голям делител за велосипедистите в града в бул."Васил Левски" и връзката с Парка на свободата (градинката при паметника на Съветската армия). Подлезът на бул."Цар Освободител" е снабден с рампи, но поради интензивното движение на пешеходци и метростанцията, той е напълно непригоден за ползване от велосипедисти. Бутането на велосипед през подлез прави преминаването на кръстовището изключително бавно и не се вписва в благоприятните за велосипедистите политики. Рампата към Парка на свободата също така е много стръмна, а тази към Софийски университет е тясна за разминаване на двама велосипедисти. Намираме и за неудачно предложението за обособяване на пътна лента в пешеходната зона пред СУ. Пресичането на бул."Васил Левски" би могло да е с велосипеден светофар при бул."Цар Освободител" и при ул."Шипка".

Орлов мост в друг голям делител за велосипедистите. Велоалеята по бул."Евлоги Георгиев" е напълно прекъсната на това място. Подлезът срещу ул."Сан Стефано" е с много стръмни рампи, а тази откъм ул."Сан Стефано" е също тясна и много хлъзгава. Тези рампи трудно се използват дори от родители с детски колички. Затова считаме, че е важно в ПУП да залегне преустройство на този подлез като възможен вариант е цялата ул."Сан Стефано" да се занижи и влезе в подлеза.

5. Възможни велосипедни трасета

Някои от важните велосипедни трасета, които могат да се включат в ПУП на район Средец, са:

- Ул."Княз Александър I" – като част от велосипедния ринг около центъра и продължение на велотрасето по ул."Ангел Кънчев";
- Ул."Московска" – като част от велосипедния ринг около центъра. Необходимо е да е преосмисли начинът на ползване на ул."Московска" зад Двореца – в момента тя е блокирана заради зоната за сигурност пред Британското посолство. Ако се планира тази зона да остане с ограничен достъп, то ул."Московска" може да остане единствено за пешеходци и велосипедисти. В по-тясната зона покрай загражденията пред Британското посолство трябва да има велосипедна алея.

Считаме, че паркингът зад бившия Партиен дом също трябва да бъде включен в обхвата на плана поради неразривната визуално-естетическа връзка с околното пространство.

- Ул."Съборна" – за връзка на ринга с пл."Св.Неделя"
- Велосипедна алея през градинката около Двореца и рампа за слизване и пресичане на бул."Цар Освободител" при ул."Дякон Игнатий". На това място сега има стълби, които не могат да се ползват и от родители с детски колички.
- Бул."Цар Освободител" – текущо булевардът е много натоварен с автомобилно движение, но преминава пред представителната част на града. Той има голям потенциал да се развие като зона за пешеходци и велосипедисти. Затова считаме, че съдбата му на натоварена автомобилна артерия трябва да се подложи на широко обществено обсъждане.
- Ул."Раковски" – преминава през центъра на града и е важна за бързото му прекосяване с велосипед. Нейната по-голяма ширина има потенциал да поеме велосипедното движение.
- Пл. „Народно събрание“ – въпреки, че с ПУП е предвидено да има подземен паркинг, то на ниво терен отново е оставен с изгледа на паркинг за автомобили, вместо пешеходна зона. Важна за велосипедистите в връзката на ул."Иван Шишман" с Александър Невски и ул."Московска";
- Ул."Шипка" – изключително удобна за бърза връзка с велоалеята по бул."Евл. и Хр.Георгиеви" и на кварталите Дружба, Гео Милев, Яворов, Слатина, Редута с центъра на града.
- ул."Сан Стефано" – особено използвана ще стане, ако се преустрои подлеза на бул."Цар Освободител" при Орлов мост.

Прилагаме схема-предложение за включване на велосипедни трасета в ПУП на м."Зона А-Юг" в СО-район Средец.

Провеждането на велосипедното движение през центъра на града безспорно не е лека задача, но е отговорна и следва да бъде добре обмислена. В Общия устройствен план на София централната част също не е разработена поради мащаба на велосипедната схема. Тъй като разглеждания проект за ПУП в район „Средец“ обхваща само част от центъра, то предлагаме за велосипедното движение в центъра да се създаде нарочна велосипедна комисия/работна група, която да създаде схема за велосипедното движение в центъра на града като се отчете връзка с всички налични планове за развитие, включително и Интегрирания план за градско възстановяване и развитие, който предвижда мерки за намеса именно в центъра. Работната група/комисия следва освен експерти от страна на общината и проектантския екип на ПУП в район „Средец“, да бъде с широко обществено присъствие на различни урбанистични, велосипедни, пешеходни и др. организации

С уважение:

Иво Делин

Председател на
Сдружение „Велоеволюция“

за контакти:

арх.Петя Петрова

моб. +359 88 878 5113

е-мейл: petya.petrova@velobg.org

1505 София, ул."Атанас Узунов"49, ет.4, ап.13

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ВКЛЮЧВАНЕ
НА ВЕЛОСИПЕДНИ ТРАСЕТА В ПУП НА
М.ЗОНА "А"-ЮГ", РАЙОН СРЕДЕЦ, СТОЛИЧНА ОБЩИНА



ВЕЛОТРАСЕ ПО БУЛ. "ЦАР ОСВОБОДИТЕЛ" СЛЕД ШИРОКО ОБЩЕСТВЕНО ОБСЪЖДАНЕ
ОТНОСНО ИЗПОЛЗВАНЕТО НА БУЛЕВАРДА КАТО НАТОВАРЕНА АВТОМОБИЛНА АРТЕРИЯ