



Сдружение "Велоеволюция"

e-mail: info@velobg.org | web: velobg.org

Изх. N 27 /18.11.2012 г.

До

Любомир ХРИСТОВ

Заместник-кмет - Направление
"Транспорт и транспортни комуникации"
СТОЛИЧНА ОБЩИНА

Копие до

**Постоянна комисия по
транспорт, транспортна
инфраструктура и безопасност
на движението на СОС**

относно: липса на велосипедно преминаване при реконструкция на кръстовището на бул."Евлоги и Христо Георгиеви" и ул."Граф Игнатиев"

Уважаеми господо,

Велоалеята по бул."Евл. и Хр.Георгиеви" е една от първите велоалеи в София, изпълнена е през 2008-2009 г. Тя е от съществено значение за велосипедното движение в града като предоставя бързо придвижване около центъра на града – разположена до пътни артерии, които обикновено са задръстени с автомобилно движение.

Реконструкцията на кръстовището на бул."Евл. и Хр.Георгиеви" и ул."Граф Игнатиев" обаче **не предвижда преминаване на велосипедисти!**

Изпускането на велосипедното движение като елемент на транспортната система в проекта за реконструкцията на кръстовището и то при наличие на велоалея по булеварда **е недопустимо и е показател за значителни проблеми в транспортната политика на града!** По този начин новата транспортна инфраструктура не само не подобрява условията за придвижване с велосипед в града, а го прави по-опасно и неудобно, премахвайки вече съществуваща велосипедна връзка.

Проектът за реконструкция на кръстовището предвижда стесняване на североизточния пешеходен тротоар в полза на още една пътна лента на моста над р.Перловска. Предвид големия пешеходен поток към МС „Васил Левски“ достигането на велосипедистите до велоалеята в посока Орлов мост ще бъде почти невъзможно – няма място за обособяване на велоалея, дори и бутането на велосипед ще е силно затруднено заради многото пешеходци.

През 2012 г. сдружение „Велоеволюция“ направи кордонно преброяване на велосипедистите в София в изпълнение на проект „Еволюция сега – велосипедисти е действие“, BG12/A1.2/150/R1, финансиран по програма "Младежта в действие" на ЕК. Преброяванията са извършени през май, юли и октомври, в делничен и празничен ден. Данните ще бъдат предоставени на Столична община с приключването на проекта в края на м.ноември 2012 г. Преброяването показва, че **кръстовището на бул."Евл. и Хр.Георгиеви" и ул."Граф Игнатиев" е второто най-натоварено с велосипедисти кръстовище в София.** През делничен ден в пиков час оттам преминават около 130 вел./час, а в празничен – повече от **170 вел./час** (виж Приложение 1). Въпреки че София е в началото на развитие на

велосипедното движение, измерените стойности са забележителни и показват значимостта и потенциала на това място за велосипедистите. Ако желанието на Столична община е да развива велосипедното движение, то тези данни следва да я амбицират **да подобри условията за велосипедисти за преминаване през кръстовището**, да повиши качеството и капацитета на велосипедната инфраструктура.

За провеждане на велосипедното движение през кръстовището е необходимо (виж приложение 1):

1. Обособяване на велосипедна алея от двете страни на моста над р.Перловска;
2. Осигуряване на минимален радиус на завиване за включване във велоалеята по бул."Евл. и Хр.Георгиеви";
3. Изграждане на велосипедна пътека с велосипеден светофар до съществуващата пешеходна пътека, пресичаща бул."Др.Цанков" при моста.
4. Изграждане на велосипедна пътека с велосипеден светофар до съществуващата пешеходна пътека, пресичаща бул."Евл. и Хр. Георгиеви" през МС „Васил Левски“.

Преброяването показва, че най-използваното направление на движение за това кръстовище е НДК-Борисова градина. Затова е важно безпрепятственото включване от велоалеята по бул."Евл. и Хр. Георгиеви" към Борисова градина.

5. Изграждане на велосипедни пътеки с велосипедни светофари за пресичане на всички платна на бул."Евл. и Хр. Георгиеви".

Това е необходимо за безопасно включване на велосипедистите в автомобилното движение - към бул."Драган Цанков", ул."Граф Игнатиев", бул."Евл. и Хр.Георгиеви" (напр. ако велосипедистите трябва да достигнат някои от преките на булеварда, велоалеята не предлага такава възможност). Осигуряването на безопасността е важна и за велосипедистите, и за пешеходците.

Надяваме се, че ще предприемете необходимите действия велосипедистите да могат безпрепятствено и сигурно да пресичат кръстовището на бул."Евл. и Хр.Георгиеви" и ул."Граф Игнатиев". Качествената велосипедна инфраструктура ще е показател за отношението на общината към велосипедния транспорт, ще го направи по-привлекателен и ще спомогне в града ни да има по-малко задръствания.

Заявяваме готовността си съвместно с проектантите да намерим най-подходящото решение за велосипедно преминаване през кръстовището.

18.11.2012 г.

С уважение:

Гр. София

Иво Делин

Председател на УС

Сдружение "Велоеволюция"

За контакти:

Иво Делин

тел. 0886 00 90 84

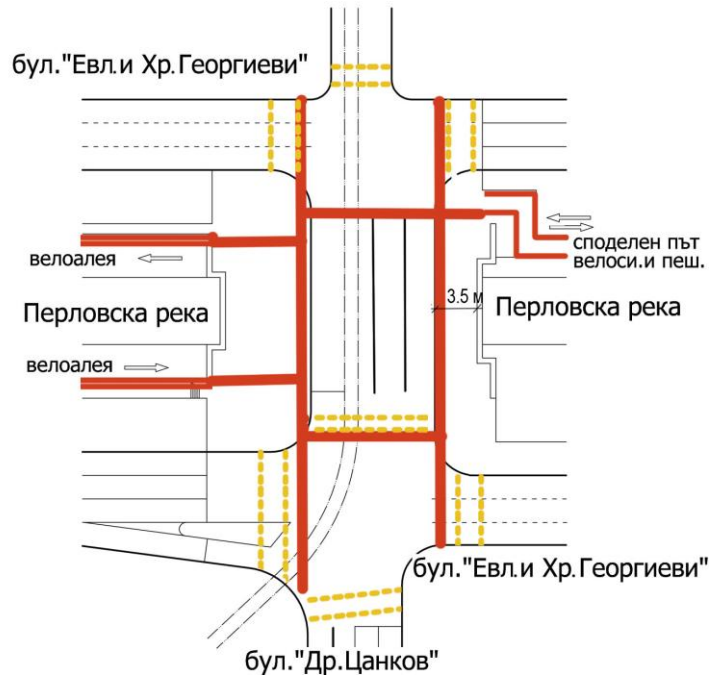
e-mail: info@velobg.org

адрес: София 1505,

ул. „Атанас Узунов“ N49, ет.4, ап. 13

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Връзки, необходими за провеждане на велосипедното движение през кръстовището на бул. "Евл. и Хр. Георгиеви" и ул. "Граф Игнатиев"



Карта на велосипедните потоци, 07.10.2012 г. (празник)

