



Сдружение "Велоеволюция"

e-mail: info@velobg.org | web: velobg.org

До г-жа **Йорданка Фъндъкова**

Кмет на Столична Община

До г-н **Радослав Тошев**

*Председател на постоянна комисия по
„Транспорт, транспортна инфраструктура и
безопасност на движението“ към СОС*

До г-жа **Юлия Ненкова**

*Заместник кмет Направление „Законност,
координация и контрол“ Столична Община*

До г-н **Димитър Петлешков**

*Директор „Дирекция „ТРАНСПОРТ““ Столична
Община*

До **старши комисар Валери Йорданов** -
СДВР

ОТНОСНО: Решението от заседанието на дирекция „ТРАНСПОРТ“ от 3 май 2012 г. относно писмото за съгласуване (4900-121/25.04.2012 г.) за велошествието за ходене на работа с колело на 19 май 2012 г. от 23 април 2012 г.

В съгласувателното писмо за традиционното велошествие за ходене на работа с колело (23 Април 2012 г.) бяха предложени 2 маршрута за провеждане на велошествието на 19 май 2012 г. от 18:30 часа с поетапно затваряне на уличното движение с цел безопасно преминаване на колоната велосипедисти.

На заседанието на дирекция „ТРАНСПОРТ“ от 3 май 2012 г. бе взето решение шествието да протече по **маршрут 1** (начало от паметника на "Съветската армия" – бул. "Евлоги Георгиев" – бул. "България" – бул. "Петко Ю. Тодоров" – Южен парк (входа преди бул. „Гоце Делчев“)), като бяха направени промени и бе дадено право на избор, да сменим деня на провеждане на мероприятията на 20 май (*неработен ден*) или шествието да премине по велосипедните алеи.

УС на сдружение ВЕЛОЕВОЛЮЦИЯ реши:

Имайки предвид целта на велошествието за ходене на работа с колело, а именно ползване на велосипеда като транспорт до работата и обратно, то **денят на провеждане на мероприятиято остава 19 май 2012 г.** Тъй като се очаква участниците в мероприятиято да надхвърлят 3000 души с велосипеди, очакваме решението да бъде преразгледано с оглед **безопасността на провеждането на мероприятиято, спазването на реда, както и защитата на велосипедистите от уличния трафик, конфронтация с пешеходци и шофьори, задръстване, затрудняване уличното движение във всички аспекти и забавяне на велошествието.**

Излагаме всичките си съображения за безпроблемната организация на мероприятиято и **настояваме за преразглеждане на решението на дирекция „ТРАНСПОРТ“ за преминаване на шествието по велоалеите** от паметника на Съветската Армия до Южен парк.

ПРОБЛЕМИ:

При ползване на **маршрут 1** (*начало от паметника на "Съветската армия" – бул. "Евлоги Георгиев" – бул. "България" – бул. "Петко Ю. Тодоров" – Южен парк (входа преди бул. „Гоце Делчев“)*) и опит велошествието да премине по велоалеите:

- **Няма велоалеи по цялата дължина на маршрута.** Маршрута е с дължина 5,5 км а велоалеите са с дължина 1,6 км
- **Широчината на велоалеите** е между 1 и 2,5м – което прави капацитета им силно недостатъчен за безпроблемното преминаване на очаквания брой велосипедисти.
- **Капацитета на велоалеите** - при силно натоварен трафик по тези алеи биха минали 1000-1200 велосипедиста на час – което би проточило **мероприятието над 3 часа** при предвидени 40-50 минути с поэтапно затваряне на улиците
- **Дължината на колоната велосипедисти** ще стане по цялото протежение на маршрута, което би довело до **невъзможност за контрол за спазването на реда и мерките за безопасност** както от нашата охрана на шествието така и за СДВР.
- При подобно провеждане на велошествието очакваме **силно негативен ефект от активните велосипедисти в София**
- Очакваме **силна конфронтация на шествачите със пешеходци и шофьори** на ключовите места и кръстовища по маршрута на шествието.

Молим за преразглеждане на решението за маршрута на мероприятияето, тъй като смятаме, че повечето от проблемите ще отпаднат. Маршрута и датата на провеждане на мероприятияето са избрани защото:

- 19 май 2012 г. – събота – работен ден – е последния работен ден от шест дневна работна седмица (**само един почивен ден**) и трафика ще е значително по-малък от колкото в петъчен ден с последващи 2 почивни дни.
- Посоката на велошествието е **обратна на посоката на трафика**
- Избраните булеварди “Евлоги Георгиев”, “България” и “Петко Ю. Тодоров” са широки и колоната от **велосипедисти ще премине много по-бързо.**
- В по-голямата си част тези булеварди имат други успоредни алтернативни трасета за отклоняване на трафика.
- С поетапно затваряне на възловите кръстовища очаквания брой велосипедисти ще преминат за по-малко от 10 мин на кръстовище, а без него ще настъпи хаос траещ часове.
- **Риска за инциденти и ПТП** по време на мероприятияето **ще се сведе до минимум** – през последните 4 години на провеждане на традиционното велошествие с поетапно затваряне на уличното движение няма нито едно ПТП.
- **Няма да има конфронтации** между велосипедистите и останалите учстници в уличното и пешеходното движение.

С настоящото писмо очакваме:

- **Писмено решение** на комисията към дирекция „ТРАНСПОРТ“ за **маршрута на мероприятияето**
- **Официалното становище и политика на Община София** за подкрепа на мероприятия от **обществено значима полза**, пряко касаещи **насърчаването, популяризацията и развитието на велосипедния транспорт** на територията на Община София
- Подробна **схема на маршрута** и **инструктаж** за **безпроблемното преминаване** на велосипедистите по цялото протежение на трасето, който да включва преминаването през всички **кръстовища, улици, булеварди, велоалеи, подлези** и др. от направление „ЗАКОННОСТ, КООРДИНАЦИЯ И КОНТРОЛ“, дирекция „ОБЩЕСТВЕН РЕД, УПРАВЛЕНИЕ ПРИ ОМБП И ЗАЩИТА ПРИ БЕДСТВИЯ“ и СДВР.

Официални партньори на събитието:

- **Община София** - Направление „КУЛТУРА, ОБРАЗОВАНИЕ, СПОРТ И ПРЕВЕНЦИЯ НА ЗАВИСИМОСТИ“ (1500-200(1)/25.04.2012 г.)
- **Посолството на Холандия в България** (приложение 1 към 1500-200/25.04.2012 г.)

Спонсори на събитието:

- **МАРЕИ** – световен лидер в производството на строителни продукти и подкрепящ ежегодно велосипедните събития в България.
- **Макском ЕООД** – един от най-големите производители на велосипеди в България и член на Асоциацията на производителите на велосипеди в България (АПВБ).
- **Техносим ЕАД** – производител на висококачествени бетонови настилки.

Партньори на сдружението:

- **Велосипеди Драг** - производител на велосипеди в България и член на Асоциацията на производителите на велосипеди в България (АПВБ)
- **Велосипеди VIVELLO** - производител на велосипеди в България
- **Веломания** – верига магазини за велосипеди
- **Вело Ателие** - магазин за велосипеди
- **Колелото** - магазин за велосипеди
- **Scoot** - магазин за велосипеди
- **Велофайтон** – велофайтони

- **Eco Power Sport** – официален вносител на електрически велосипеди

Както всяка година на мероприятиято очакваме да присъстват:

- Кмет на Община София – **г-жа Йорданка Фъндъкова**
- **Заместник кметове** на Община София
- **Министри от министерския съвет** на на Р. България
- Гл. Арх. На Община София – **арх. Петър Диков**
- Посланици от няколко посолства на Европейски държави, както и официален гост посланикът на Холандия – сър Карел Ван Кестерен.

Огромно медийно отразяване:

- Всички национални телевизии в България
- Всички национални радиостанции в България
- Повечето регионални телевизии и радиостанции
- Десетки онлайн медии, вестници и списания

08.05.2012 г.
Гр. София

С уважение:
Иво Делин
Председател на УС
Сдружение "Велоеволюция"

За контакти:
Иво Делин
тел. 0886 00 90 84
e-mail: info@velobg.org
адрес: София 1505,
ул. „Атанас Узунов“ N49 ап. 13